



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: [mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru)

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo)

01.04.2026 № 01-23-1879

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям  
предприятий железнодорожного  
транспорта

Информационное письмо  
«О случае схода вагонов по станции Сибирцево  
Дальневосточной железной дороги»

Уважаемые руководители  
предприятий железнодорожного транспорта!

5 марта 2026 г. 14 часов 28 минут местного времени (07 часов 28 минут, здесь и далее время московское) на железнодорожной станции Сибирцево (первого класса, участковая) Владивостокского территориального управления Дальневосточной железной дороги двухпутного электрифицированного участка Сибирцево - Владивосток, оборудованного автоблокировкой, в ходе производства маневровой работы по перестановки локомотивом ТМ18ДМ № 1488 под управлением машиниста тепловоза Дац А.Г., работающего без помощника машиниста, с вытяжного железнодорожного пути № 47 от маневрового светофора М73 вагонами вперед на свободный железнодорожный путь № 8 нечётного приёмо-отправочного парка, по причине движения отцепившейся группы из 38 вагонов на сбрасывающей стрелке № 36 ее на 9107 КМ ПК5+74Д0 допущен сход первых трех по ходу движения вагонов № 51156347 и № 50139757 всеми колесными парами, № 75020222 в сходе первой тележкой по ходу движения.

В результате допущенного схода вагоны №№ 7502022, 50139757, 51156347 повреждены в объеме текущего отцепочного ремонта.

Расследованием установлено, что 5 марта 2026 г. в 06 часов 06 минут составительской бригадой в составе: руководитель маневров – составитель поездов Дерейчук С.В., составитель поездов - Кривоносов И.А., тепловоз

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



ТЭМ18ДМ № 1488 машинист Дац А.Г., начато расформирование состава из 59 вагонов, прибывшего поездом № 2653 на железнодорожный путь № 8.

Расформирование производилось методом «толчков» на вытяжном железнодорожном пути № 47 с передачей стрелок на местное управление (маневровая будка № 5), перевод стрелок и приготовление маршрутов осуществляла оператор поста централизации Ракова Е.С. На железнодорожном пути № 11 по смене была сформирована барьерная группа из 38 вагонов, закрепленная согласно ТРА станции Сибирцево 3-мя тормозными башмаками с четной стороны и 1 - м тормозным башмаком с нечетной стороны. В процессе расформирования на железнодорожный путь № 11 было направлено всего 20 вагонов 4-мя отцепами.

После окончания расформирования поезда, маневровый диспетчер Бастина Е.П. даёт команду составителю поездов Дерейчуку С.В. на выставление 58 вагонов с железнодорожный путь № 11 сортировочно-отправочного парка на железнодорожный путь № 8 нечетного приемоотправочного парка.

Для уборки тормозных башмаков на железнодорожном пути № 11 с четной стороны по команде маневрового диспетчера был привлечен составитель поездов Журбин П.В.

После объединения группы из 20 вагонов с группой из 38 вагонов составитель поездов Дерейчук С.В. дает команду машинисту локомотива на протягивание с башмаков.

После доклада составителей поездов маневровому диспетчеру об уборке 4 тормозных башмаков маневровый состав из 58 вагонов и тепловоза ТЭМ18ДМ №1488 начинает движение с железнодорожного пути № 11 на вытяжной железнодорожный путь № 47.

Дежурный по станции Симоненко А.А. доводит план маневровой работы составителю поездов Дерейчуку С.В. и машинисту маневрового локомотива ТМ18ДМ № 1488 Дац А.Г. о готовности маршрута следования с железнодорожного пути № 47 от светофора М73 на железнодорожный путь № 8 свободный до НМ8 запрещающего с остановкой.

Двигаясь по направлению железнодорожного пути № 8 после команды на остановку, переданную составителем поездов Дерейчук С.В. машинисту локомотива ТЭМ18 № 1488 Дац А.Г. по радиосвязи, при приближении к маневровому светофору НМ8 с запрещающим показанием и торможением машинистом, группа из 38 вагонов, вследствие разъединения автосцепок вагонов между 20 и 21 вагонами от локомотива, продолжила свое движение в направлении светофора НМ8.

Отцепившаяся группа из 38 вагонов выкатилась за пределы полезной длины железнодорожного пути № 8 с последующим сходом трех по ходу движения вагонов №№ 75020222, 50139757, 51156347 на сбрасывающей стрелке № 36

Причиной схода вагонов на сбрасывающей стрелке №36 стало, не убеждение составителем поездов станции Сибирцево Дерейчука С.В. в том, что все вагоны, стоящие на железнодорожном пути, сцеплены между собой.



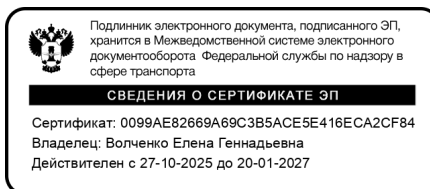
Данные обстоятельства свидетельствуют о признаках нарушения Дальневосточной дирекцией управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД обязательных требований, установленных:

- пунктом 2 статьи 20 Федерального закона № 17-ФЗ от 10 января 2003 г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части не обеспечения владельцем инфраструктуры, перевозчиком и другими участниками перевозочного процесса, в пределах установленной законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте компетенции, безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа; безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

- подпункта 9 пункта 26 приложения № 10 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации приложения № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. (далее - ИДП) в части осуществления передвижения маневрового состава, из-за не убеждения, что все вагоны сцеплены между собой.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Врио Заместителя начальника  
МТУ Ространснадзора по ДФО



Е.Г.Волченко

исп.: Селькин Сергей Евгеньевич  
тел.: 8-302(41) 40-104

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

